

IRVE





Réseaux IRVE

P.90

| | |
|---------------------|------|
| PARK'ELEC | P.90 |
| PARKBOX & PARKTOTEM | P.91 |
| PARKBRIDGE | P.92 |



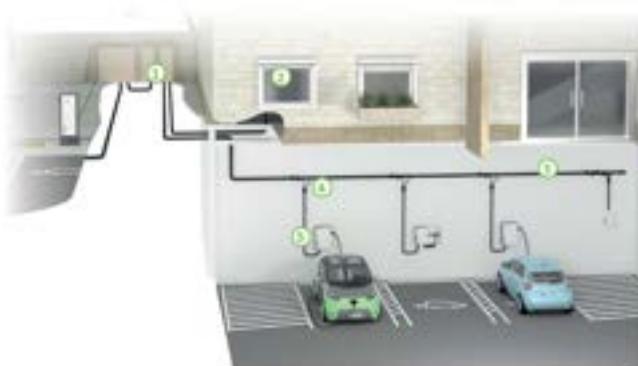
Réseaux IRVE

RACCORDEMENT DES IRVE EN IMMEUBLES D'HABITATION

La solution complète dédiée au Réseau Électrique Auto pour intégrer la mobilité électrique.

- 1 Coffret Enedis en limite de propriété
- 2 Raccordement à l'installation électrique de l'immeuble
- 3 Colonne horizontale
- 4 Dérivation individuelle
- 5 Armoire pour le compteur LINKY®

MICHAUD



PARK'ELEC

Une solution pour toutes les configurations



Parkings intérieurs (avec ou sans box)



Parkings extérieurs



Toits terrasse



Parkings extérieurs avec mur

L'OFFRE PARKBOX & PARKTOTEM

Les armoires et totems pour la recharge des véhicules électriques pour le Réseau Électrique Auto en copropriété.



PARKBOX START

ARMOIRE DE COMPTAGE COMPACTE ET MULTI-USAGES

Elle nécessite l'installation d'une borne de recharge séparée jusqu'à 7,4 kW.

- + **Robuste** (acier laqué électro-zingué, IK10 / IP55)
- + **Sécurisée** (serrure à clé)
- + **Compacte et esthétique**

PARKBOX 3

ARMOIRE DE RECHARGE 3,7 KW

- + **Produit complet «Plug&Play»**
- + **Produit peu profond et esthétique**
- + **Robuste** (acier laqué électro-zingué, IK10 / IP55)
- + **Prise renforcée 3,7 kW intégrée** > Recharge de 30 km en 1 heure.
- + **Sécurisée** (serrure à clé)



PARKBOX 7

ARMOIRE DE RECHARGE MURALE «TOUT EN UN»

- + **Produit complet «Plug&Play»**
- + **Robuste** (acier laqué électro-zingué, IK10 / IP55)
- + **Prise Type 2S - 7,4 kW intégrée** > Recharge de 60 km en 1 heure.
- + **Système RFID** : reconnaissance de l'utilisateur par badge pour activer la recharge
- + **Sécurisée** (serrure à clé)

PARKTOTEM START

LE TOTEM MULTI-USAGES

Compatible avec toutes les bornes du marché grâce à son support universel.

- + **Borne de recharge séparée** de votre choix **jusqu'à 7,4 kW**
- + **Robuste et esthétique** (aluminium laqué, IK10 / IP55)
- + **Sécurisée** (serrure à clé)



PARKTOTEM 7

LE «TOUT EN UN» PERFORMANT ESTHÉTIQUE ET ÉCONOMIQUE

- + **Produit complet «Plug&Play»**
- + **Robuste et esthétique** (aluminium laqué, IK10 / IP55)
- + **Prise Type 2S - 7,4 kW intégrée** > Recharge de 60 km en 1 heure.
- + **Système RFID** : reconnaissance de l'utilisateur par badge pour activer la recharge
- + **Norme PMR**
- + **Sécurisée** (serrure à clé)



SYSTÈME PARKBRIDGE

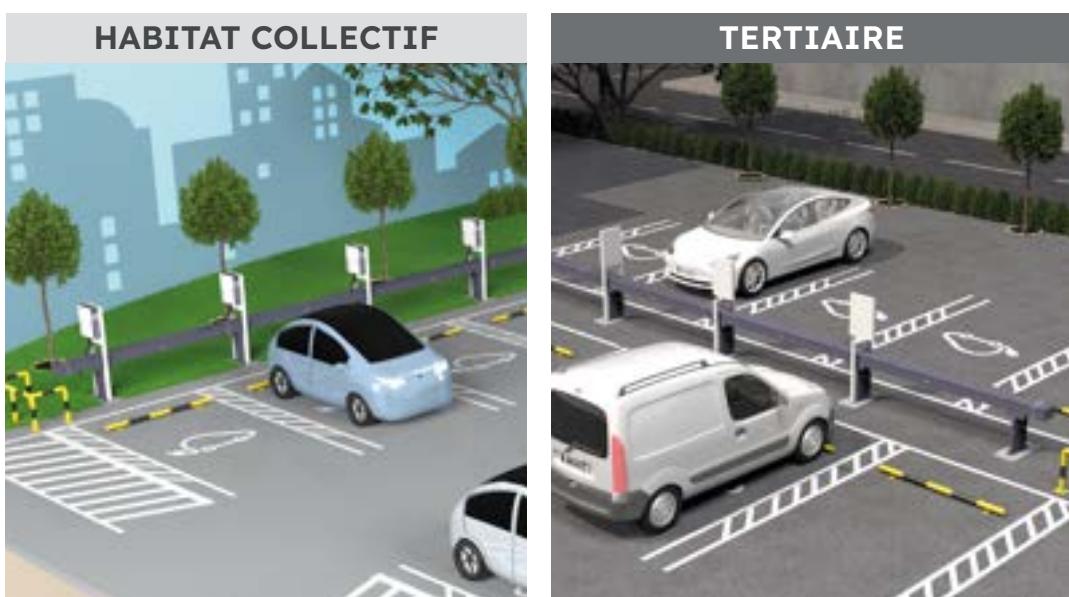
Une solution innovante pour faciliter le cheminement de câbles en élévation pour la recharge des véhicules électriques.

En extérieur il n'est pas toujours possible de creuser des tranchées pour alimenter des points de charge tel que ParkBox ou ParkTotem et nous ne disposons pas systématiquement d'un mur supérieur à 2 mètres pour réaliser un cheminement des câbles en aérien.

Des cas tels que les toitures-terrasses nécessitent d'autres solutions. De plus, creuser est parfois incompatible avec la préservation des arbres ou massifs qui ornent souvent les copropriétés.



Le système en élévation PARKBRIDGE consiste à la mise en place d'un cheminement de câbles en matériau composite à une hauteur d'environ 75 cm au dessus du sol fini, avec une emprise au sol limitée au maximum.



Il est, à la fois, compatible avec le réseau public de distribution en habitat collectif et avec les applications privées type tertiaires.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Réduction du bilan carbone

La solution ParkBridge permet de réduire jusqu'à 50% l'empreinte carbone par rapport à une solution enterrée.

Résistance aux chocs

IK10. Les chocs de la vie courante seront sans incidence sur le ParkBridge.

Résistance mécanique

La goulotte ParkBridge peut supporter 150 kg en son centre.

Résistance aux UV

Le matériau composite utilisé garantit l'absence de déformation due aux UV, années après années. **Protégé des fortes intempéries**

Le cheminement ParkBridge étant installé à environ 75 cm du sol, cela met à l'abri du risque de submersion.

Préservation des espaces paysagers, installation en espace réduit, toit terrasse...
PARKBRIDGE Michaud, la réponse sur-mesure !



Toit terrasse

Ce système de cheminement de câbles hors sol est une solution pour les parkings bétonnés tels que les toitures terrasses. La reconstitution de l'étanchéité éventuellement nécessaire sera limitée aux points d'ancrage dans le sol.



Environnement paysagé

Conformément à la réglementation, il est parfois **compliqué voire impossible d'effectuer des VRD en milieu paysagé, au risque d'endommager les plantations.**
 Le système PARKBRIDGE, en étant peu invasif par rapport au sol, est une excellente solution pour répondre à ces cas de figures.



Muret

PARKBRIDGE est également une solution de distribution sur muret, la desserte en câble aérien torsadé sans protection n'étant possible que sur les murs d'une hauteur supérieure à 2m.
 En outre, **il limite l'encombrement sur la place de parking.**



Mur à hauteur limitée

Grâce à des accessoires de type « coude », quand les hauteurs ne sont pas suffisantes pour un cheminement sans protection, le système en élévation PARKBRIDGE peut s'adapter à différentes hauteurs de murs et murets.
 Lorsque la hauteur le permet, les points de livraison et points de charge peuvent être fixés directement aux murs.



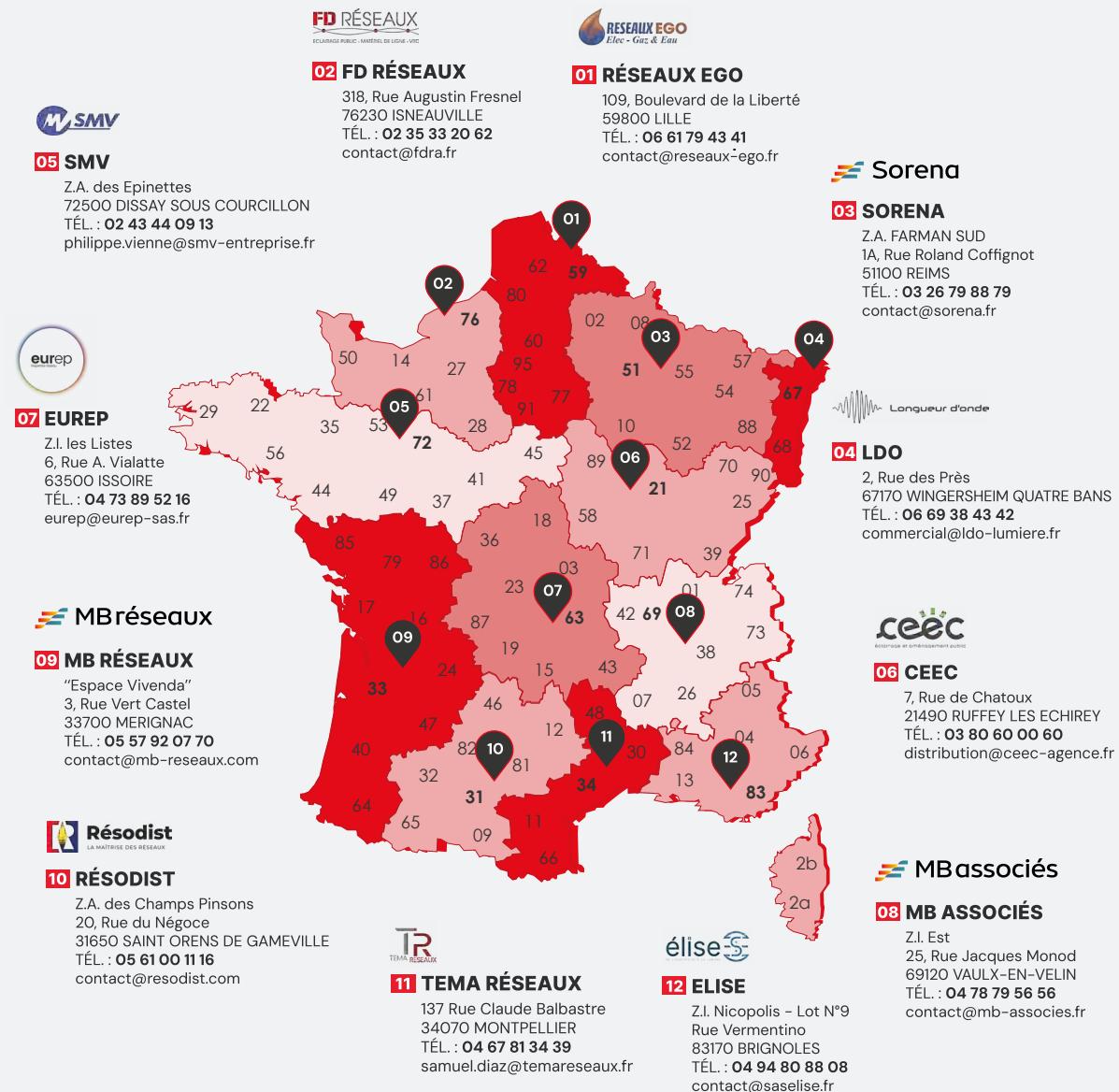
Espaces réduits

En permettant la mise en place des points de charge sur mur ou muret, le PARKBRIDGE réduit l'encombrement au sol nécessaire et limite la perte de place sur la place de parking.





Un réseau national, une force locale.



Plusieurs milliers de références, consultez notre offre sur :
www.eshop-elec.com